

[Container huren](#)[Soorten afval](#)[Advies op maat](#)

EcoSmart: duurzame en slimme afvalinzameling

Het **EcoSmart concept** van Renewi helpt bedrijven en instellingen om afval te voorkomen. Dit doen we door op een slimme en geavanceerde manier verschillende soorten afval direct bij de bron te sorteren. Door de indeling van **EcoSmart-inzamelmiddelen zoals de SepR8, de SmartBin en de Tulip** splitsen we de overgebleven materialen op in materiaalstromen. Deze stromen belanden via de inzamelkar op de aangewezen plek in de containerruimte of milieustraat, en komen hierna bij een verwerker terecht voor de start van hun tweede leven.

Door afval bij de bron te sorteren, houden we geen afval maar grondstoffen over, voor het maken van nieuwe producten. Resultaat? Afvalvrije werkplekken, gebouwen en openbare ruimtes. Samen met onze klanten leveren we zo een concrete, zichtbare bijdrage aan de Circulaire Economie én aan een wereld waarin afval niet bestaat.

[Bezoek onze webshop](#)



Samenwerking Renewi en Design Academy Eindhoven

Renewi is continu op zoek naar nieuwe en innovatieve ideeën voor hergebruik en recycling van gebruikte materialen en grondstoffen. In een circulaire wereld is samenwerking namelijk het sleutelwoord. Dit jaar gaat Renewi een wel heel creatieve samenwerking aan, namelijk met **Design Academy Eindhoven (DAE)**. Tijdens het studiejaar 2018/2019 krijgen studenten grondstofvraagstukken voorgeschoteld uit de dagelijkse praktijk van Renewi. Studenten worden daarbij uitgedaagd om slim te ontwerpen en duurzame objecten te maken.

De studenten gaan aan de slag met 3 producten die Renewi in grote hoeveelheden bij klanten inzamelt, maar waarvoor (nog) geen goede hergebruik- of recyclingoplossing is: kunststof bekken die overblijven na festivals, wegwerpwerkkleding uit industriële omgevingen (zoals overalls en haarnetjes), en canvas dat wordt gebruikt voor de productie van autobanden. Renewi en DAE willen ervoor zorgen dat deze materialen en grondstoffen in de toekomst wél goed hergebruikt en gerecycled worden. Renewi en DAE willen verder een basis leggen om ook in de toekomst samen te werken.

[Lees hier meer](#)

Van steenwolmat tot baksteen

Wist u al dat Renewi expert is in het recyclen van steenwol? Maar liefst 99% van de steenwol die we van tuinders innemen, recyclen we succesvol. Van gebruikte steenwolmatten maken we onder andere steenwolgranulaat, dat weer gebruikt wordt voor het maken van bakstenen.



Ieder jaar verzamelt Renewi zo'n 120.000 kubieke meter gebruikte steenwolmatten bij glastuinbouwbedrijven. De verwerking hiervan duurt ongeveer 1 jaar. De matten worden namelijk geshredderd, ontwaterd en gezeefd. Na het zeven blijft (onder andere) steenwolgranulaat over. Dit granulaat wordt in de steenindustrie toegevoegd aan speciale klei. Van dit mengsel bakt de industrie nieuwe stenen voor binnenmuren. Na het zeven blijven ook foliesnippers en restafval over. De snippers voeren we af naar de kunststofrecycling die er nieuwe kunststofproducten van maakt.

Het restafval bestaat vooral uit groenafval, dat we tot compost verwerken. Heeft u ook zo'n specifieke afvalstroom die u wilt laten verwerken en recycleren? [Vraag Renewi \(vrijblijvend\) om advies](#), via onze website.

[Van steenwol naar steen](#) >



Duurzamer bedrijfsafval inzamelen in Amsterdam-Zuidoost

Minder inzamelverkeer en schonere lucht. Dat is kort samengevat het doel van het initiatief Logistiek Slim Samenwerken, dat op 3 september 2018 startte in Amsterdam-Zuidoost. Het initiatief werd opgezet door Zuidoost Circulair; een consortium van bedrijven.

Bedrijven zijn verplicht om steeds meer afval gescheiden aan te bieden aan hun afvalinzamelaar. Dit heeft tot gevolg dat er veel meer 'afvalverkeer' ontstaat, aangezien bedrijven zelf hun inzamelaar kiezen. Daar valt dus winst te behalen. **Daarom werkt het consortium – waaronder Renewi én SUEZ – aan de gezamenlijke inzameling van bedrijfsafval.** De 2 bedrijven gaan tijdens een proefperiode van 5 maanden hun vervoersstromen slim bundelen, en vervoeren daarnaast het afval op een schonere manier. Zo kunnen de CO2-uitstoot en het aantal te rijden kilometers flink worden verminderd. De inzet van minder en schonere inzamelwagens zorgt daarnaast voor minder geluidsoverlast en een verbeterde verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. Blijkt het initiatief een succes? Dan wordt gekeken naar een vervolg waarbij meer bedrijven kunnen aansluiten.

[Lees hier meer](#) >

Prinsjesdag 2018: voorstel voor verhoging afvalstoffenbelasting

Staatssecretaris Menno Snel heeft aangekondigd dat de afvalstoffenbelasting in 2019 meer dan verdubbelt, ten opzichte van het huidige tarief. Ook treedt de exportheffing volgend jaar in werking. De verbreding van de grondslag van de afvalstoffenbelasting wordt later opgepakt. Wat het nieuwe tarief precies wordt, is nog niet bekend, schrijft de staatssecretaris, maar gezien de geschatte opbrengst voor 2018 van zo'n 87 miljoen euro, komt er een ruime verdubbeling vergeleken met het huidige tarief. Daarbij moet rekening worden gehouden met de verwachte gedragseffecten en met indexering van de afgesproken verhoging. Voor Renewi betekent dit dat voor residustromen die uiteindelijk toch verbrand worden een extra bijdrage moet worden betaald vanwege deze milieumaatregel. Dit groenere belastingplan zal dus leiden tot grote effecten in een periode waar de garantie van outlets voor specifieke stromen nog te weinig Europees worden gestimuleerd.